



MZJ Spółka z o.o.
ul. Długa 61; 87-800 Włocławek
NIP: 888-314-60-82 tel. 501528054

NAZWA INWESTYCJI	Remont drogi powiatowej nr 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013		
CZĘŚĆ PROJEKTU	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9		
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Droga powiatowa nr 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013 Jednostka ewidencyjna: 041805_2 Chocień Obręb: 0012 Kuźnice, działka nr: 53. Obręb: 0028 Wola Nakonowska, działki nr: 126/7, 127.		
INWESTOR	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek		
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant branży drogowej	inż. Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk	

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Załącznik do decyzji (pisma)

Z dnia 07.01.2026

Nr 00.6743.1396.2015.MK

STAROSTA

Roman Gołębiewski

Włocławek 2024-03-28

1. SPIS TREŚCI

1. SPIS TREŚCI	2
2. SPRAWY FORMALNO – PRAWNE	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
4. OPIS TECHNICZNY	6
5. RYSUNKI	19
6. Lokalizacja zadania rys. nr 1	20
7. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1	21
8. Plan sytuacyjny rys. nr 2.2	22
9. Plan sytuacyjny rys. nr 2.3	23
10. Plan sytuacyjny rys. nr 2.4	24
11. Plan sytuacyjny rys. nr 2.5	25
12. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3	26

2. SPRAWY FORMALNO-PRAWNE

Włocławek, 28 marzec 2024 r.

Oświadczenie

Stwierdzam, że dokumentacja projektowa dotycząca **remontu drogi powiatowej** w ramach zadania remontowego pn.: „**Remont drogi powiatowej nr 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013**”, jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi.

Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.).

Projektant:

inż. Mariusz Jabłoński

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 Wk

NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk
KUP/BD/0755/01

Włodawek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włodawskiego

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włodawskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje:

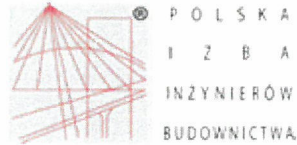
1. Pan Mariusz Jabłoński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. UA a/a



[Handwritten signature]
Włodawa, dnia 15.12.1998 r.
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

[Handwritten signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-XUX-L2Z-917 *

Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.s.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Renata Staszak

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem,
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (tj. Dz. U. 2023 poz. 1605 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

4. OPIS TECHNICZNY

4.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej w ramach zadania remontowego pn.: „**Remont drogi powiatowej nr 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013**”. Długość odcinka 1710 m.

4.2. Lokalizacja

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Chocień w województwie kujawsko – pomorskim i polega na remoncie drogi powiatowej nr 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013 na długości: $685+1025=1710$ m.

Droga powiatowa na projektowanym odcinku, zlokalizowana jest na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna: 041805_2 Chocień:
- obręb: 0012 Kuźnice, działki nr: 53,
- obręb: 0028 Wola Nakonowska, działki nr: 126/7, 127.

4.3. Zagospodarowanie terenu

4.3.1 Istniejący stan zagospodarowania

Projektowane odcinki drogi powiatowej przebiegają w m. Kuźnice od km 1+333 do km 2+018 oraz w m. Wola Nakonowska od km 3+988 do km 5+013. Droga o przekroju półulicznym oraz drogowym o zmiennej szerokości jezdni od 4,90 m do 5,35 m, o nawierzchni bitumicznej, z poboczami gruntowymi o szerokości zmiennej od 0,50 m do 1,00 m.

Przeznaczona do remontu droga wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej na przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego.

4.3.2 Zgodność zamierzenia z planem miejscowym

Miejsce realizacji przedsięwzięcia nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a więc nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.3.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym znajduje się droga objęta opracowaniem, nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczej.

4.3.4 Ochrona dóbr kultur

Działki na których będzie lokalizowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega przedmiotowej ochronie.

4.4. Projektowany stan zagospodarowania

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano wzmocnienie jedni asfaltowej na jej istniejącej szerokości, tj. od 4,90 m do 5,35 m, przebudowie części zjazdu z kostki betonowej na szerokości 1,00 m (w celu nawiązania do nowej rzędnej warstwy ścieralnej jezdni), wykonaniu zjazdu o nawierzchni z kruszywa od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego oraz wykonaniu warstwy ścieralnej na istniejących zjazdach o nawierzchni bitumicznej.

Geometria projektowanych odcinków drogi powiatowej nr 2917C oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie remontu drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych.

Planowane zadanie ma na celu remont drogi powiatowej nr 2917C do uzyskania przekroju:

- jezdni: szerokość od 4,90 m do 5,35 m,
- zjazdu z kostki betonowej: przebudowa na szerokości maksymalnie 1,00 m,
- zjazdu z kruszywa: od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego,
- zjazdu asfaltowe: od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego,
- pobocze gruntowe ulepszone: szerokość od 0,75 m do 1,00 m.

4.4.1. Parametry techniczne - branża drogowa

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość odcinka drogi objęty remontem: 685 m+1025 m=1710 m,
- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza),
- kategoria drogi: droga powiatowa,
- prędkość projektowa: 50 km/godz.,
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni: od 4,90 m do 5,35 m,
- szerokość przebudowy zjazdu z kostki betonowej: 1,00 m,

- szerokość zjazdu z kruszywa: zmienna,
- szerokość zjazdu bitumicznego: zmienna,
- szerokość pobocza: od 0,75 m do 1,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2% (daszkowe).

4.4.2. Roboty rozbiórkowe

- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na istniejących zjazdach, na szerokości 1,00 m, powierzchnia: $\sim 33 \text{ m}^2$,
- rozebranie krawężników na zjazdach, długość: $\sim 50 \text{ m}$.

4.4.3. Projektowane konstrukcje

4.4.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

4.4.3.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:

- kostka betonowa (materiał z rozbiórki),
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. do 10 cm,
- istniejąca konstrukcja zjazdu.

4.4.3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego:

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm,
- istniejąca konstrukcja zjazdu.

4.4.3.4. Konstrukcja nawierzchni poboczy oraz zjazdu z kruszywa:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

4.4.4. Projektowana niweleta

Pochylenia podłużne drogi wynikają z pochyłeń istniejących.

Włączenie się projektowanej niwelety na końcach przebudowywanej drogi wykonano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

4.4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe z odprowadzeniem wody deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Istniejące rowy oraz przepusty należy oczyścić i odtworzyć.

4.4.6. Zieleń

Na terenie planowanej inwestycji nie występują drzewa kolidujące z projektowanym odcinkiem drogi.

4.4.7. Zestawienie powierzchni

- jezdnia: 8600 m²,
- zjazdy z kostki betonowej: 33 m²,
- zjazdy bitumiczne: 80 m²,
- zjazdy z kruszywa: 250 m²,
- pobocza: 3200 m².

4.5. Oddziaływanie na środowisko

4.5.1. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane* obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

4.6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania:

➤ ROBOTY POMIAROWE:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,

➤ ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na istniejących zjazdach,
- rozebranie krawężników na zjazdach,

➤ NAWIERZCHNIE:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów,
- nawierzchnia z kostki betonowej zjazdów,
- nawierzchnia z kruszywa zjazdów i poboczy,

➤ INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA

- pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu drogowego.

4.6.1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie BiOZ

Roboty wykonywane w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy.

4.6.2. Rodzaje i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięte grunty – występują na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmioty przez cały czas trwania budowy.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiały przez cały czas trwania budowy.
- Najechanie przez środki transportu – występują podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- Najechanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek równiarek walców itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których wzywane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- Uderzenia o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecze placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- Porażenia prądem elektrycznym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się

elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.

- Obrażenia doznane w skutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do ciecienia i szlifowania - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

4.6.3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielani i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- Pracujące maszyny i urządzenia.
 - ✓ Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.
- Wydzielenia i oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.
 - ✓ oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu.
- Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.
 - ✓ Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych.
 - ✓ Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie występowania bezpośredni do strefy robót – wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikujące ich odzież roboczą i ochronną.
- Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i e nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.

- ✓ Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.
- ✓ W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia klucza ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegu w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.
- ✓ Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkowa w wyznaczonym miejscu na zapleczach placu budowy lub na placach budowy. Kabiny maszyn i pojazdów zamknąć na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.
- ✓ teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.
- ✓ Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.
- ✓ Instalacja elektryczna na zapleczach placów budowy i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi.
- ✓ Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4.6.4. Instruktaż pracowników

- Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiska pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.
- Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływa na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy).
 - ✓ Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest do:

- Optycznego ustalenia rozmiaru wycieku, ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska.
- Zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i Kierownikowi Budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce, gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inną substancją absorbującą np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyn wycieku. Jeżeli pracownik nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadomienia w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania i odpadów niebezpiecznych.

Pracownik zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę państwowej Straży pożarnej – tel. 989 z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

- ✓ Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofa budowlana – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym

- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadomienia w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik Budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy
- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenia postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowania życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków Katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
 - ❖ Dyрекcję.
 - ❖ Właściwy organ (Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego)
 - ❖ Właściwego miejscowego Prokuratora.
 - ❖ Inwestor, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu budowlanego.
- Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:
 - ❖ Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyn sprzętu.
 - ❖ Konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
 - ❖ Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieralnych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

4.6.7. Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

- Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy.
- Znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy.
- Właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy.
- Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi.
- Dbłość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych.
- Znajomość telefonów alarmowych.
- Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

TELEFONY ALARMOWE

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 - Pogotowie Ratunkowe

112 – z telefonu komórkowego

4.7. Uwagi końcowe

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej nie ma kolizji z urządzeniami podziemnymi i naziemnymi.

W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (itp. zabezpieczenie ogrodzeń, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).

Wysokościowo niweletę dowiązać do reperów państwowych i stanu istniejącego.

4.7.1. Wykonawca powinien zapewnić:

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
 - ✓ Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,

- ✓ Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- ✓ Zapewnienie dostępu do drogi wewnętrznej,
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywającym na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

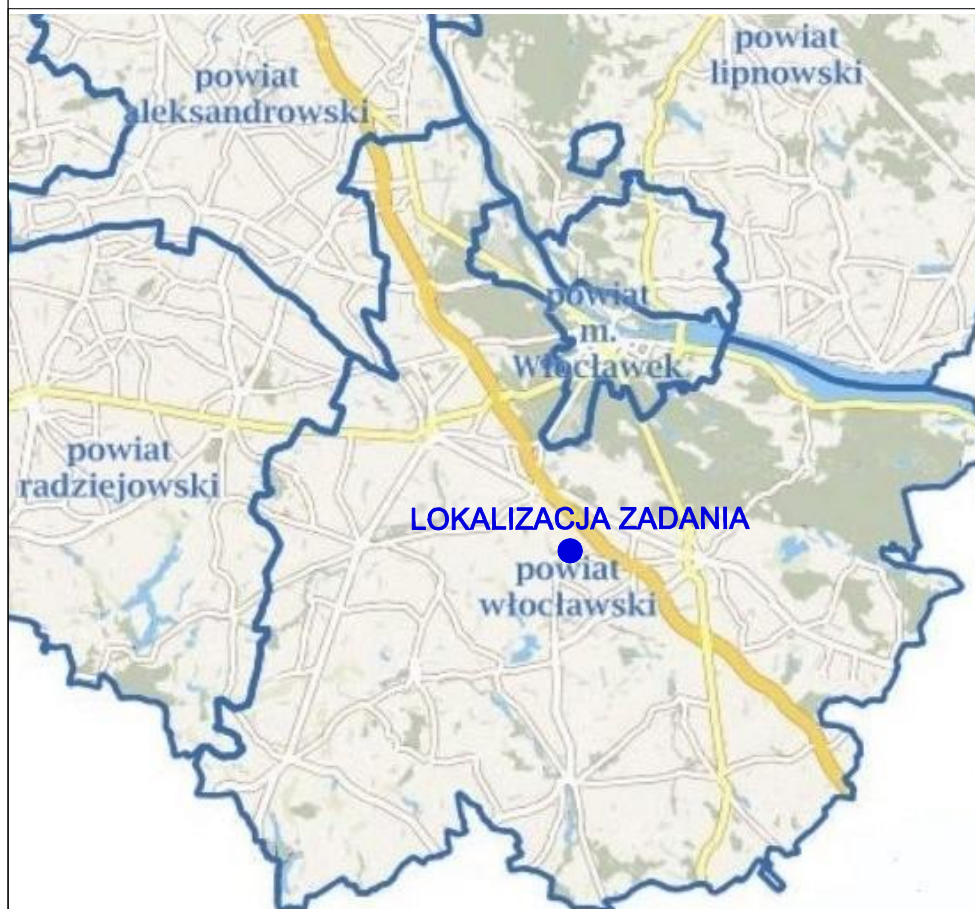
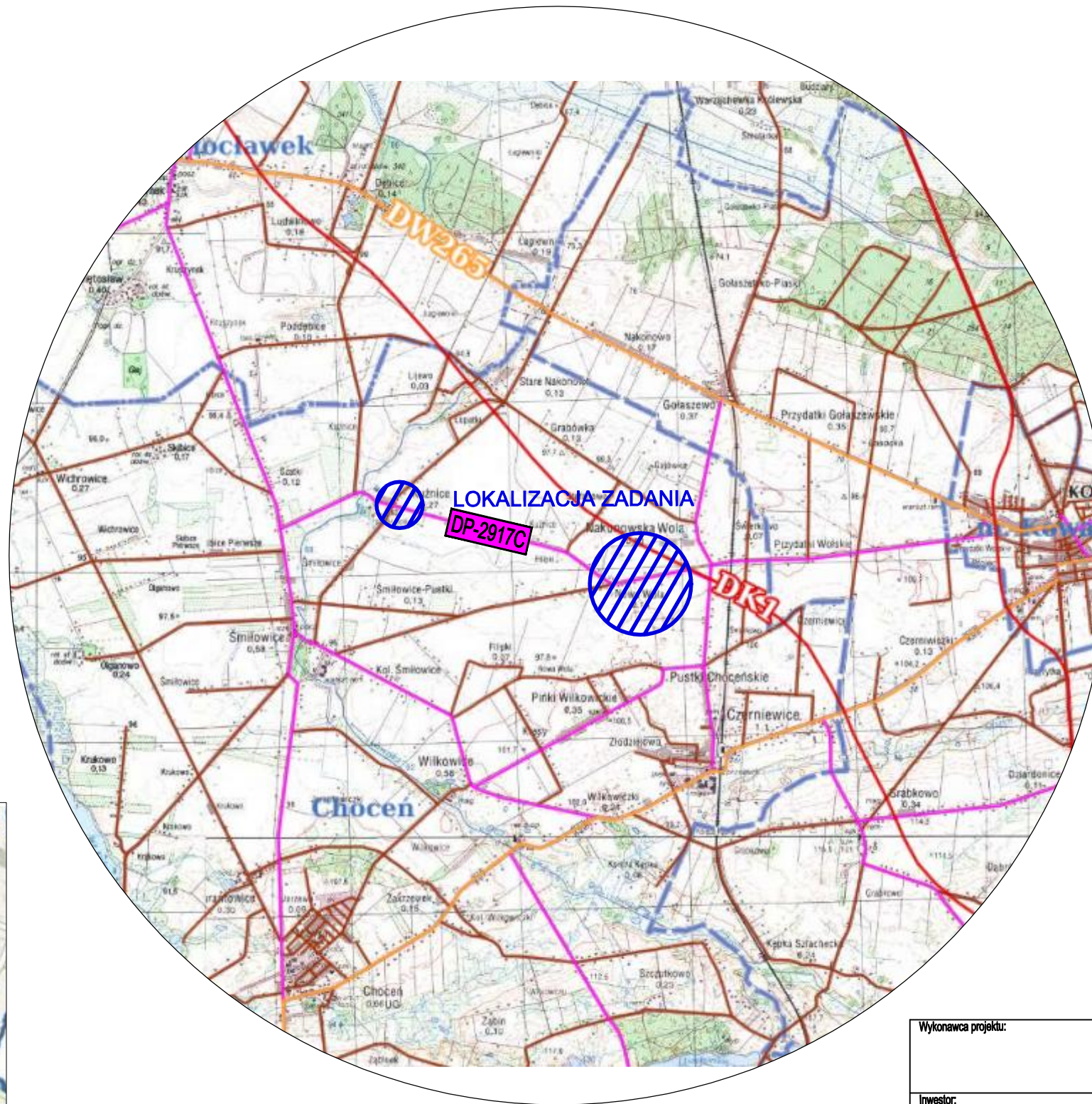
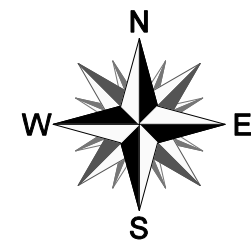
Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomu hałasu jak i poziomu dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.

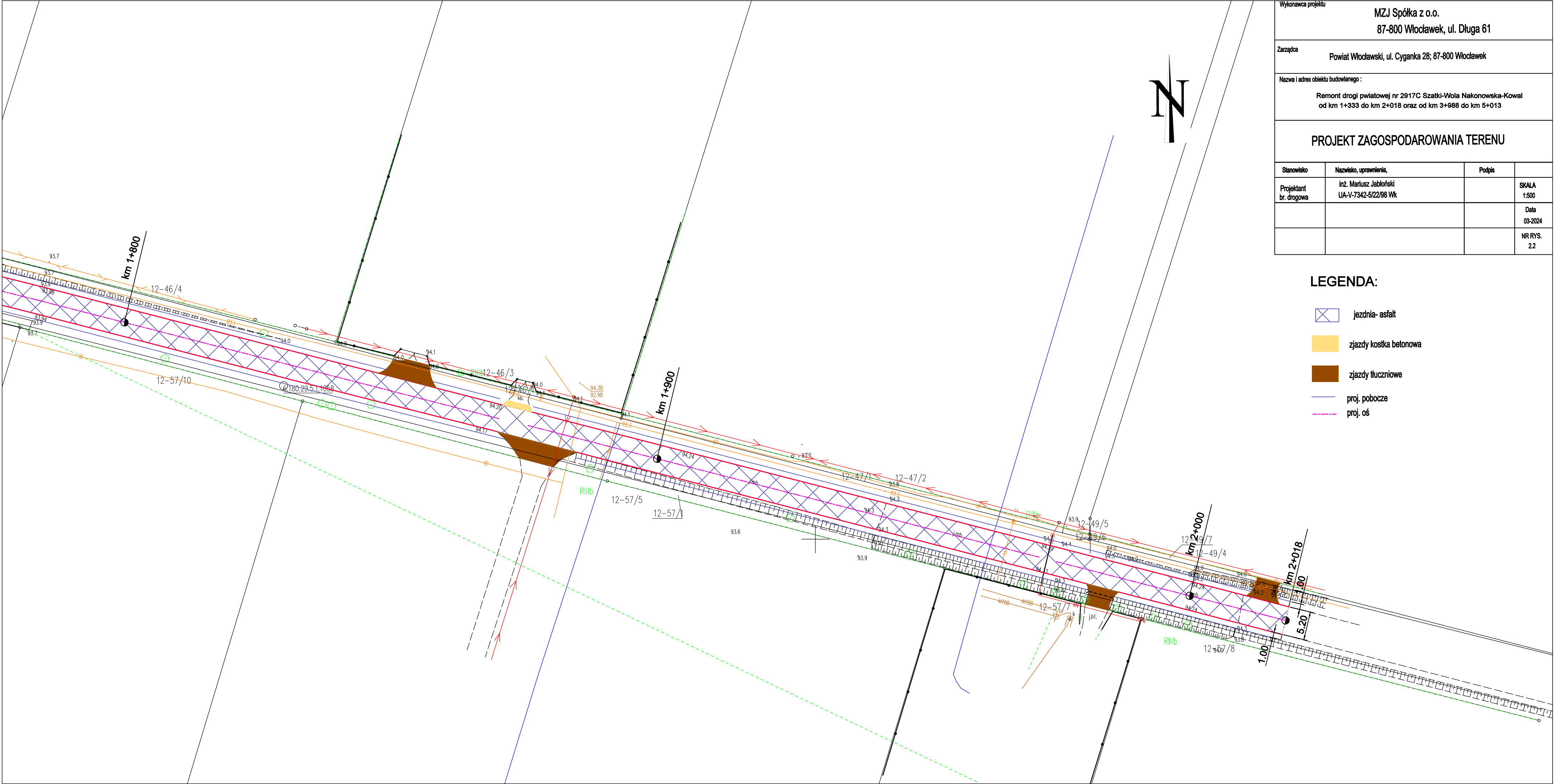
Inwestycja została omówiona na konsultacjach społecznych.

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-S/22/98 Wlk

5. RYSUNKI



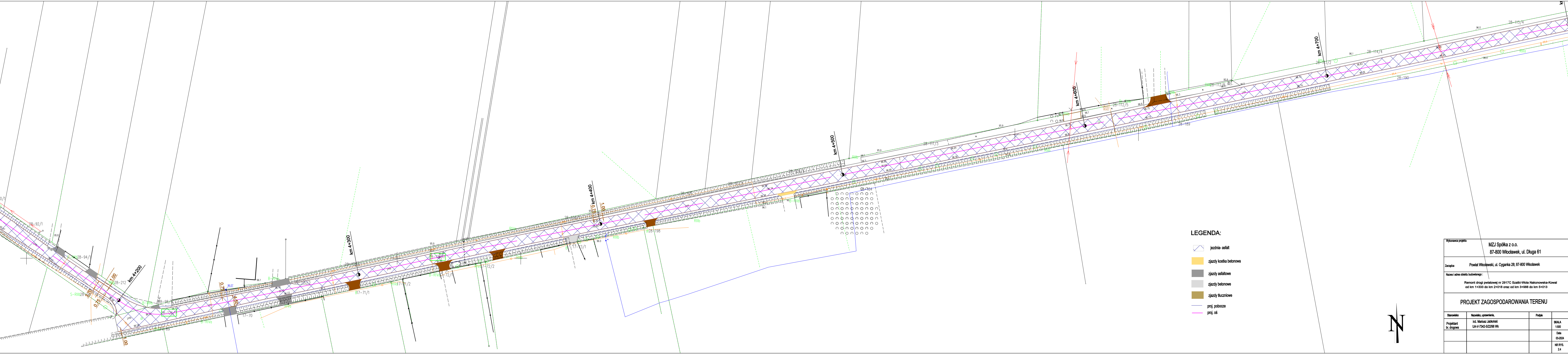
Wykonawca projektu:			
MZJ Spółka z o.o. ul. Długa 61; 87-800 Włocławek			
Inwestor:			
Powiat Włocławski ul. Cyganka 28; 87-800 Włocławek			
Nazwa zadania:			
Remont drogi powiatowej nr 2917C Szatki - Wola Nakonowska - Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013			
LOKALIZACJA ZADANIA			
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	inż. Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22/98 Wk	
SKALA: ***		DATA: 03-2024 r.	NR RYS.: 1

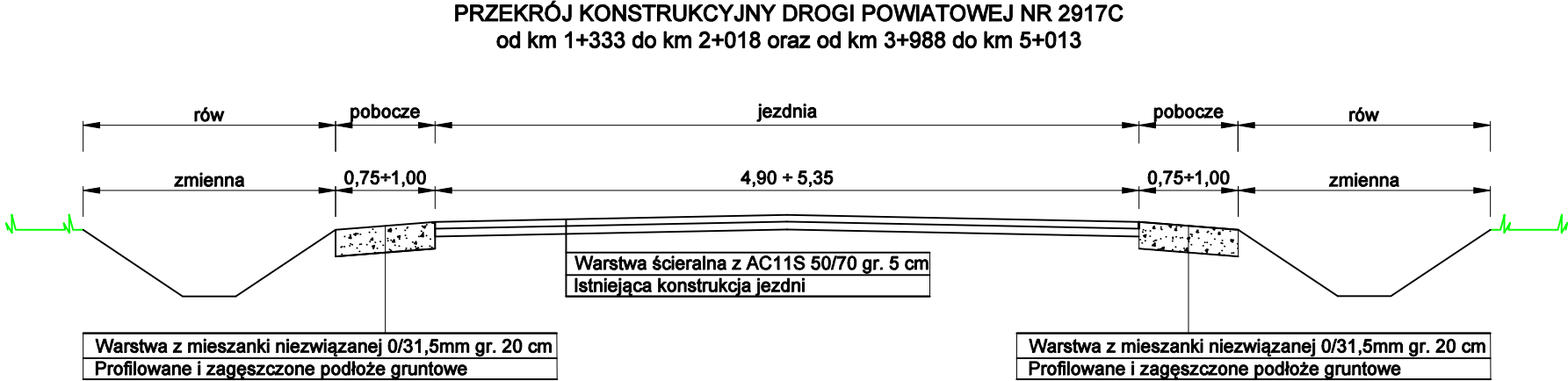


Wykonawca projektu		MZJ Spółka z o.o. 87-800 Włocławek, ul. Długa 61	
Zarządca		Powiat Włocławski, ul. Cyganka 28; 87-800 Włocławek	
Nazwa i adres obiektu budowlanego :		Remont drogi powiatowej nr 2917C Szatki-Wola Nakonowska-Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant br. drogowa	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
			Data 03-2024
			NR RYS. 2.2

LEGENDA:

-  jezdnia- asfalt
-  zjazdy kostka betonowa
-  zjazdy tłuczniowe
-  proj. pobocze
-  proj. oś





Wykonawca projektu: MZJ Spółka z o.o. ul. Długa 61; 87-800 Włocławek			
Inwestor: Powiat Włocławski ul. Cyganka 28; 87-800 Włocławek			
Nazwa zadania: Remont drogi powiatowej nr 2917C Szatki - Wola Nakonowska - Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	inż. Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22/98 Wk	
SKALA: 1:50		DATA: 03-2024 r.	NR RYS.: 3